

## 32 국가기간교통망 공공성 강화 및 국토교통산업 경쟁력 강화 (국토부)

### □ 과제목표

- 건설업을 양질의 일자리로 전환하고 화물종사자 근로 여건 개선
- 교통의 공공성을 단계적으로 강화하고 노후 인프라 개선

### □ 주요내용

- (건설산업 경쟁력 강화) 간접비 지급방식 개선, 임금지급보증제 도입 등 불공정 해소 및 유망분야 육성, 해외진출 지원 통한 일자리 창출
- (화물운송 종사자 보호강화) '18년 화물자동차법 개정, '20년 표준운임 산정위원회 구성·운영 등을 통해 '21년부터 표준운임제 본격 시행
- (도로·철도 공공성 강화) 도로통행료 인하, 벽지노선 운영, 일반철도 서비스 개선 등을 통해 공공성 강화, 간선망 구축 등 교통 네트워크 효율화
- (SOC 안전 강화) '17년 노후 철도차량·시설 개선을 위한 중장기 개량 계획 수립, 성능기반의 철도시설 관리체계 마련 및 노후도로 개선
- (대중교통 낙후지역 해소) '18년부터 공공형 택시를 시·군에 보급

### □ 기대효과

- 건설분야 임금체불 최소화, 4차 산업혁명에 따른 기술 확보 및 5년간 해외건설 수주 2천억 달러 달성
- '22년 최대 38만명 화물차주의 적정 운임 보장 및 처우 개선