공정거래위원회	보도참고자료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라	
보도 일시	2022. 8. 24.(수) 10:00	배포 일시	2022. 8. 24.(수) 08:30
담당 부서	시장구조개선정책관 기업결합과	책임자	과 장 신용희 (044-200-4363)
		담당자	조사관 박윤정 (044-200-4370)

KG모빌리티㈜의 쌍용자동차㈜ 주식취득 건 승인

- 냉연판재류, 자동차 제조 등 관련시장의 경쟁제한 우려 미미 -

□ 공정거래위원회(위원장 조성욱, '공정위')는 **KG모빌리티 주식회사**의 **쌍용자동차 주식회사 주식 취득 건**을 심사한 결과,

○ **냉연판재류, 냉연강판, 아연도강판, 자동차 제조** 등 관련 시장의 **경쟁 제한 우려가 없다**고 판단하여 **승인**하였다.

1 기업결합 개요

□ KG모빌리티(주)는 **쌍용자동차(주)**의 **주식 약 61%**를 **취득**하는 계약을 체결하고, **2022년 7월 22일** 공정위에 **기업결합**을 **신고**하였다.

○ **KG모빌리티(주)**는 본건 결합을 위해 설립된 **지주회사**이며, 계열회사인 **KG스틸(주)**는 **철강 제조 회사**로 **자동차 제조**에 사용되는 **냉연강판, 아연도강판 등**을 포함한 **냉연판재류**를 **주력**으로 생산하고 있다.

* 판재류(Flat product)는 반제품인 슬래브(Slab)를 압연하여 만든 평판모양의 제품으로 열연강판, 냉연강판 등이 있으며, 냉연 방식으로 제조되는 판재류를 냉연판재류로 분류

** 냉연강판은 열연강판을 상온에서 압연하여 생산하여 두께가 얇고 깨끗하고 고른 표면을 갖고 있어 자동차, 전기·전자 제품에 주로 사용되며, 냉연강판에 아연 도금, 도료, 주석 도금 등을 거치면 아연도강판, 컬러강판, 석도강판임

○ **쌍용자동차(주)**는 **자동차 및 자동차 부품의 제조·판매업**을 영위하는 회사로 **1982년 코란도**를 **출시**한 이후 **티볼리, 렉스톤, 토레스** 등 스포츠유틸리티카(SUV)를 전문적으로 생산하고 있다.

2 심사 결과

□ 본건 결합으로 인해 **국내 ①냉연판재류 시장, ②냉연강판 시장, ③아연도강판 시장**(공급자, 상방시장)과 **국내 자동차 제조업 시장**(수요자, 하방시장) **간 수직결합**이 **발생**한다.

○ 상방시장은 **KG스틸(주)의 주력 제품***이 속한 **냉연판재류 시장**으로 획정하고, 냉연판재류 중 **자동차 제조**와 **밀접**한 제품인 **냉연강판, 아연도강판 시장**으로도 **세분화**하여 함께 검토하였다.

* '21년 기준 KG스틸(주)의 철강 제품 매출액에서 냉연판재류(냉연강판, 아연도강판, 컬러강판, 석도강판 등 4개 제품)가 90.5%를 차지

< 주요 철강제품의 분류 및 용도 >

분류			형태	용도
철강재	봉형강류	형강	단면이 ㄱ, ㄷ, H, I등의 형태	건축용 철골자재
		봉강	단면이 원형, 정방형, 육각형	기계구조용, 건설용 볼트·너트
		철근	철근콘크리트용 봉강	건축·토목용 소재
		선재	얇고 긴 철선	각종 철선 및 소형 볼트. 너트 소재
		궤조	레일형태의 강재	철도·엘리베이터 등의 레일
	판재류	중후판	두께 6~200m의 평판	선박, 보일러, LNG Tank 등의 소재
		열연강판	슬래브를 고온가열하여 압연	냉연·아연도 강판 재료
		냉연강판	열연강판을 상온에서 재압연	건축내장재, **자동차**, 가전제품
		아연도강판	냉연강판에 아연을 도금	**자동차**, 가전제품
		컬러강판	냉연, 아연도 강판 등에 페인트, 인쇄필름 부착	지붕재, 인테리어, 가전제품 등
		석도강판	냉연강판에 주석 도금	음료수 캔
	강관류		각종 파이프류	수도관, 가스관, 석유시추관
	주단강		주조, 단조로 제작된 제품	기계부품 및 공구용품

* 음영은 자동차용 강판으로 사용되는 철강제품으로 KG스틸(주)이 생산하는 산세강판(PO), 미소둔강판(FH), 냉간압연강판(CR), 융용아연도금강판(GI), 합금화안여도금강판(GA) 등이 포함

** 출처: 한국철강협회 자료(재구성)

□ 자동차 제조, 자동차용 강판 등 **관련시장의 봉쇄효과** 등을 종합적으로 고려할 때, **경쟁제한 우려가 없다고 판단**하였다.

○ 상방시장에서 **KG스틸(주)***의 **점유율**(10% 내외)이 **크지 않고, 포스코홀딩스(주)**(구 포스코), **현대제철(주) 등 유력 경쟁사업자**가 **다수 존재**하여 자동차 생산업체들의 부품 구매선이 봉쇄될 가능성이 낮다.

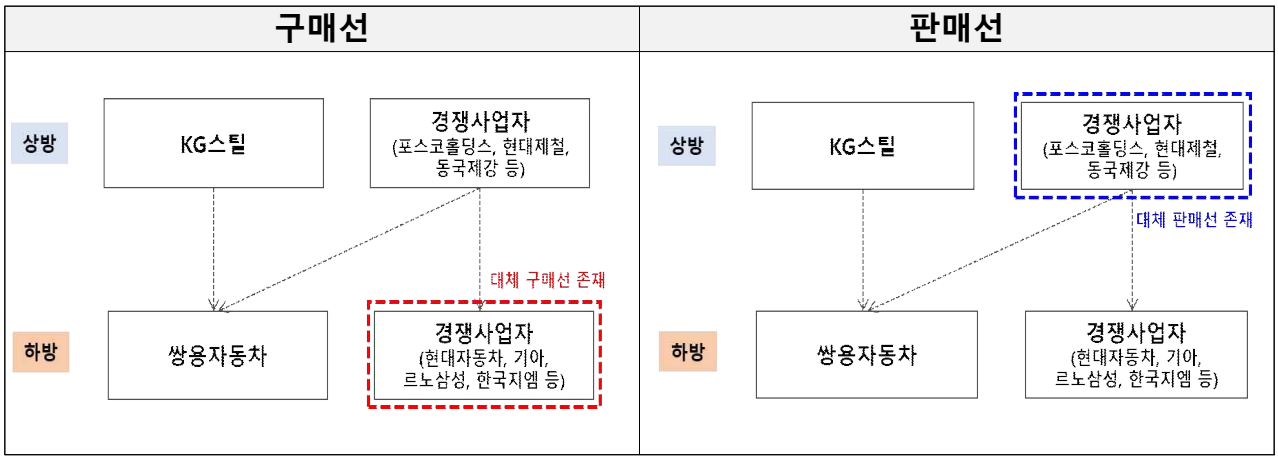
* 구 동부제철로 2019. 9월 KG그룹이 인수

- 또한, 하방시장에서 국내 주요 사업자인 **현대자동차(주), 기아(주)**가 속한 **현대자동차 그룹**은 **수직계열화**된 **현대제철(주)**을 통해 자동차 제조에 필요한 철강 제품의 상당부분을 **자체 조달**하고 있다.

○ **쌍용자동차(주)**는 국내 자동차 제조 시장에서 시장점유율이 약 3%대 수준으로 **유력한 수요자라고 보기 어려워** 다른 철강 제조업체들의 판매선 봉쇄가 나타나기 어렵다.

- 또한, 냉연강판, 아연도강판은 자동차 외에 **전기·전자 제품, 건자재용** 등 다양한 용도로 사용되고 있어 **대체 판매선**이 **존재**한다.

< 상·하방 시장 간 봉쇄효과 개념도>



3 시사점 및 향후 계획

□ 이 건은 **기업회생 과정**에 있는 국내 자동차 제조업체의 **구조조정 차원의 M&A**로 조속한 경영 정상화를 위해 **신속히 심사**하였다.

○ 앞으로도 구조조정 등 어려움을 겪고 있는 **기업의 경쟁력 강화를 위한 기업결합**은 경쟁제한 우려가 없는 한 **최대한 신속히 심사**해 나갈 것이다.

□ 이번 결합으로 회생절차에 놓인 **쌍용자동차(주)의 경영 정상화를 실현**하고 **당사회사 간 협업**을 통해 기업 **경쟁력을 강화하는데 도움**이 될 것으로 기대된다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락